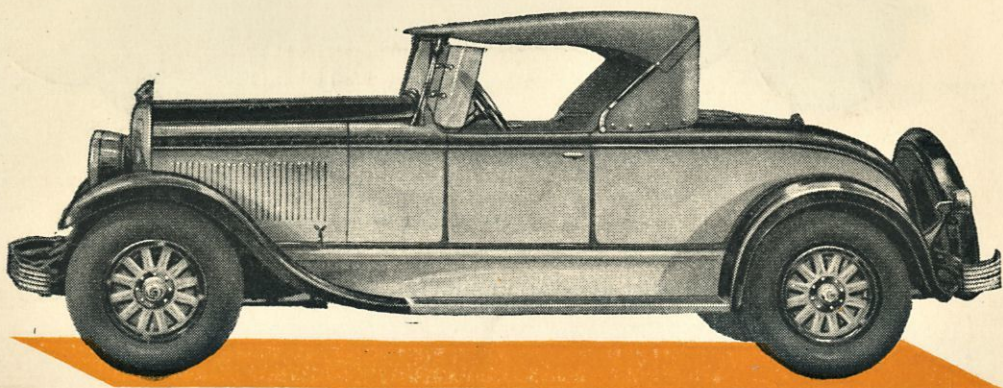


85 P.L.

CHRYSLER

"72"

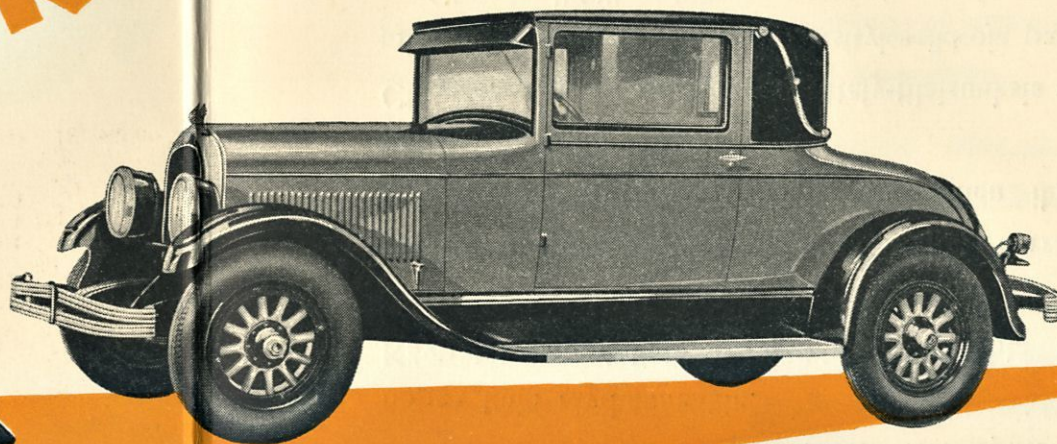


Roadster, 2—4 hengen urheiluauto

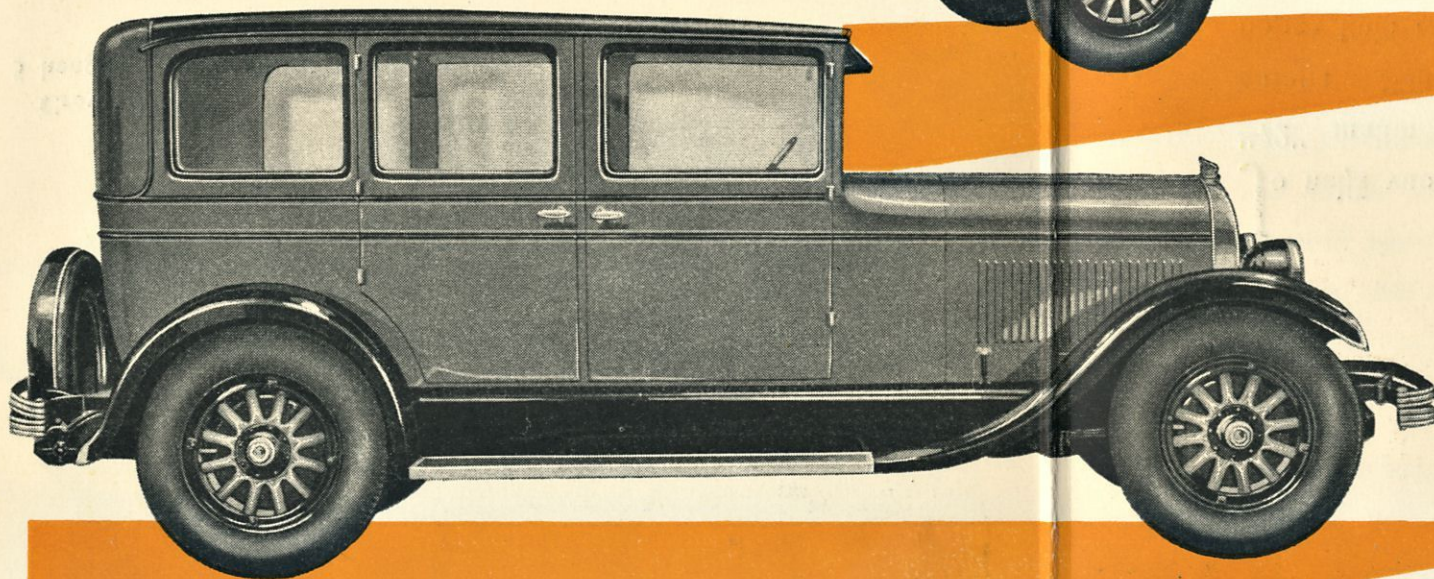
Yleisön suosio on kohdistunut Chrysler "70" heti sen esiintymispäivästä saakka ja kasvanut kasvamistaan. Sen saavutukset ovat kaikkialla herättäneet suuremmoista huomiota samoin kuin näitten autojen muutamassa vuodessa saavuttama ainutlaatuinen menekki.

Olemme vakuutetut uuden "72" vielä suuremmassa määrin tulevan yleisön suosikiksi, sillä onhan selvä, että itsessään niin täydellistä autoa kuin Chrysler "70" kehittäessä ja parantaessa syntyy tuote millä on vuosien etumatka muihin autoihin nähden.

CHRYSLER "72"

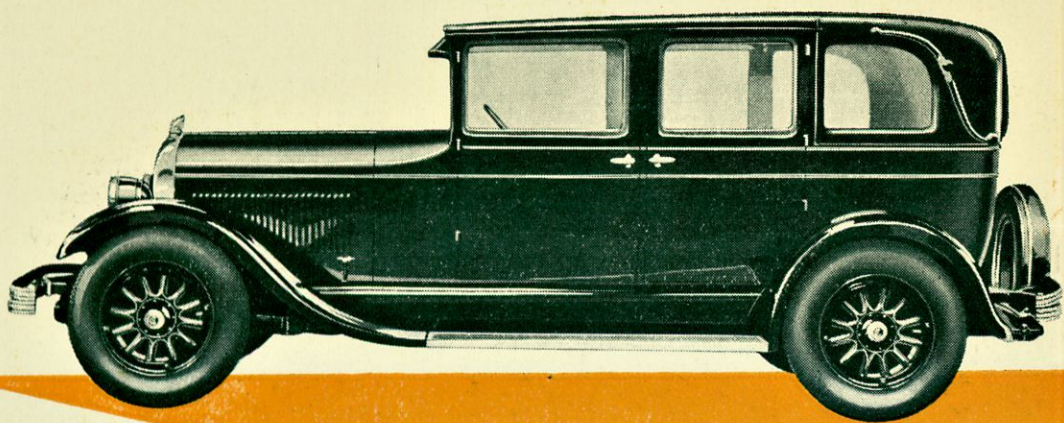


Coupé,
2—4 hengen umpiauto

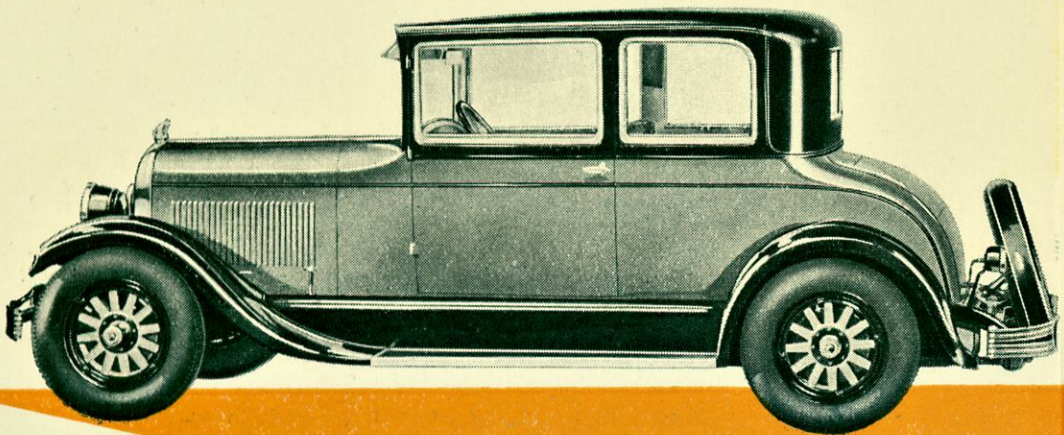


Royal Sedan,
5 hengen neliovinen umpiauto

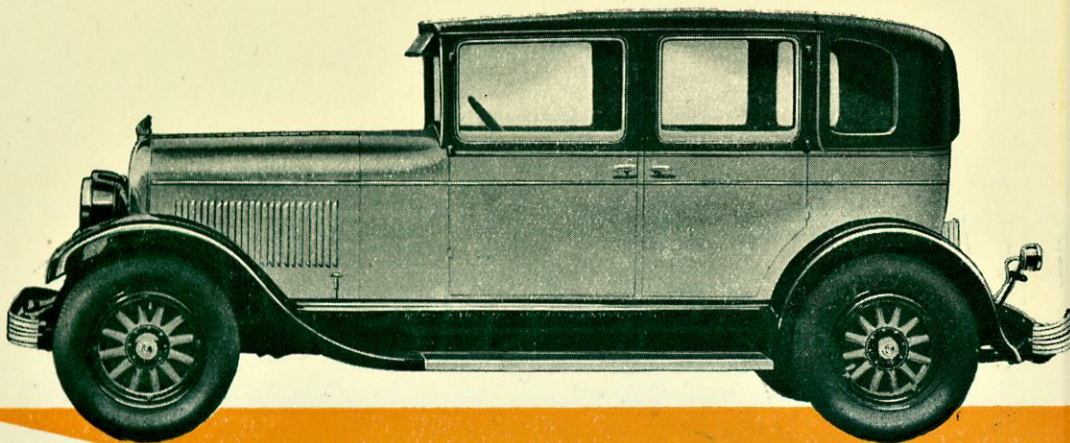




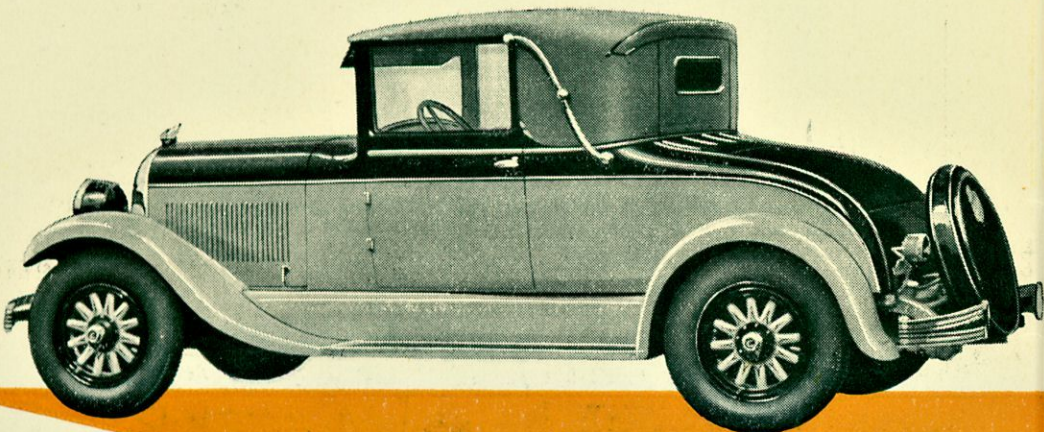
Crown Sedan,
5 hengen, neliovinen, katettu loistoauto



Coupé,
4 hengen umpiauto



Close Coupled Sedan,
5 hengen, neliovinen, katettu umpiauto



Convertible Coupé,
2—4 hengen, yhdistetty avo- ja umpiauto



Jo neljä vuotta sitten vakiintui Chrysler "70" — mainion "72" mallin edeltäjän — maine luokkansa johtavana autona. Sen menestys kaikkialla Euroopassa oli yhtä nopea kuin täydellinenkin.

Käyttäjät samoinkuin myyjätkin olivat yhtä ihastuneita tämän auton ainutlaatuisiin saavutuksiin. Kaikkialla, joka maassa, löytyy Chrysler autoja ja se joka kerran omistaa Chrysler auton pysyy Chrysler tuotteiden ihailijana ja omistajana loppuikänsä.

Chrysler ei joka vuosi autonäyttely-tilaisuuksia varten valmista uusia malleja. Erinäisiä yksityisseikkoja parantamalla on Chrysler "70"-mallillaan muutamia vuosia menestyksellä puolustanut johtoasemaansa. Nyt ilmestyneellä mallilla "72" on Chrysler taas saavuttanut vuosien etumatkan muista autoista. Ei niin, että tämä auto periaatteellisesti poikkeaisi edeltäjästään vaan se on sitä suurempi, kookkaampi ja loistavampi. Sen saavutukset ovat vielä entistäänkin paremmat sillä sitä on täydennetty ja parannettu yksityiskohtia myöten.

Uusi Chrysler "72" on kaiken tämän lisäksi edeltäjänsä kauniimpi ja nopeampi mutta tästä huolimatta sangen taloudellinen, sillä voiman lisäys ei välttämättömästi tarvitse lisätä auton painoa jos vaan oikeata rakennetta ja laatuterästä käytetään, ja juuri näitä löytyy runsaasti Chrysler "72".

Tämän kautta on voitu yhdistää suurta voimaa taloudellisuuteen, pituutta keveyteen, helppo-ohjattavuutta kestävyteen ja turvallisuutta suureen nopeuteen.

Kuvitelkaa mielessänne autoa joka tottelee "sähkömäisesti"; mikä lisää nopeuttaan 8—45 km. 7 sekunnissa; mikä liittäen lentää yli kuoppien ja kivien; missä pitkilläkin pikamatkoilla tuntikaudet voitte ajaa 80—90—100 km. nopeudella samalla varmuudella ja mukavuudella kuin kiskoillaan kulkevassa boggie-vaunussa; mitä 110 km. tuntinopeudessa helpoimmin hallitsette kuin muita autoja 60 km. vauhdissa; mikä nopeuttaan pienentämättä nousee suurelkin mäet, pienempiä ylimalkaan huomaamattakaan; mikä on täydellisesti kumilla eristetty ja minkä moottori, voimansiirtolaitteet ja jouset eivät tunne värähtelyä, ääniä tai tärinää edes nimeksikään; mikä on yhtä mukava kuin mukavin lepotuolinne, kaunis ja yksinkertainen ja kuitenkin loistelas ilman räikeyttä.

Tällainen on uusi Chrysler "72" harvinaisen nerouden ainutlaatuinen tuote!

TEKNILLINEN SELOSTUS

MOOTTORI: L-mallinen, kuusisylinterinen, $3\frac{1}{4} \times 5''$ ($82,5 \times 127$ mm). Tilavuus 4,07 litraa; teho 75 hv. Moottori lepää täydellisesti kumityynyjen varassa. Seitsemässä kehyslaakerissa pyörivä kampiakseli on sekä seistessä että käynnissä tasapainossa.

VOITELU: Korkeapaine-kierrevoitelu mikä syöttää öljyä kaikkiin kehys-, kierto-, kampi- ja nokka-akselilaakereihin. Öljy puhdistuu ja jäähtyy itsestomivasti kemiallisessa öljyn suodattimessa.

SYTYTYS: Vettäpitävää, puoliautomaattista amerikkalaismallia. Lukitsemislaite on uutta, katkaisija-avaimella toimivaa panssarikehykseen koteloitua magneettomallia.

JÄÄHDYTYK: Pumpputjärjestelmää. Kennojäähdyttäjää. Erikoisen kookkaat vesikanavat ympäröivät täydellisesti joka sylinterin ja venttiilin. Vedenkierron säätää täysi-automaattinen, lämpövaihtelujen kautta toimiva tarkistusventtiili. Veden lämpötilan näyttää kojelaudan lämpömittari.

KAASUTTAJA: Stromberg-kaasuttaja mikä on varustettu täydellisillä säätölaitteilla ja ilmanpuhdistajalla eri nopeuksia ja lämpötilanteita varten. Bentsiinisytöstä huolehtii imusäiliö. Ruostumattomasta aineesta valmistettuun bentsiinisäiliöön mahtuu 60 litraa. Bentsiinitason osoittaja kojelaudassa.

SÄHKÖLÄMMITTÄJÄ: Käyntiinan helpottamiseksi pakkasella voidaan sähkölämmittäjällä osaa kaasuttajan bentsiinitä jo ennen käyntiinan osaa muuttaa räjähdysaraksi kaasuksi.

KYTKIN: Kuiva yksilevykytkin. Levy läpimitaltaan 250,8 mm on puristettu erikoisteräslevystä, johon on punottu asbestinen kitkapinta.

VAIHDELAATIKKO: Yhdistetty moottoriin. 3 vaihdetta eteen- ja yksi taaksepäin. Pääakseli käy rulla- ja kuulalaakereilla, sivuakseli pronssi-laakereilla. Kaikki hammasrattaat ovat kromiteräksiset.

TAKA-AKSELI: Puolikantavaa mallia. Taka-akselin kehys on puristetusta teräksestä. Kierrehampaiset kardaanirattaat kromi-, nikkelivanadium-teräksestä.

JARRUT: Chrysler-Lockheedin nelipyörä-nestepainejarru. Jarrutusteho eri pyörissä tasaantuu itsestomivasti. Käsijarru vaikuttaa voimansiirtolaitteisiin.

ETU-AKSELI: Karaistu, putkenmuotoinen, kromi-molybden-teräksinen. Etupyörät varustettu asetettavilla rullalaakereilla. Ohjauslaite asetettavaa, puolilukitsevaa mallia, on varustettu kuulalaakereilla samoin kuin kuningaspulttitkin. Ohjausvipu on kromi-vanadium-teräksestä.

JOUSET: Pii-mangaani-teräksiset, puoliliittiset, pitkät ja leveät, sivuheittojen estämiseksi pyörien kanssa yhdensuuntaiset lähelle pyöriä asetetut jouset. Jouset ovat asetetut kumityynyjen väliin.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ: 6-voltin. Generaattinen varusteohjaus asetettavissa kolmatta harjaa siirtämällä. Käyntiinanmoottori on varustettu Bendix-kytkimellä. Akkumulaattori 100 Amp. tuntia.

TARKISTUS: Vasenpuolinen ohjauslaite. Säätövivut ja merkinantotorven nappula sen keskustassa. Valoa voi käyttää joko kirkkaana kaukovalona, kirkkaana maahan suunnattuna valona, tai himmennettynä.

RENKAAT: Matalapainekudosenkaat $30 \times 6,00''$.

PITUUS: ilman puskureita 4,4 m.

CHRYSLER SALES CORPORATION
DETROIT, MICHIGAN